

## 交通部鐵道局 函

33743

桃園市大園區領航北路四段251號

受文者：台灣軌道工程學會

發文日期：中華民國110年5月12日

發文字號：鐵道規字第1103101651號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：

機關地址：22041新北市板橋區縣民大道2段  
7號9樓

傳 真：02-8969-1567

聯絡人：陳怡君

聯絡電話：02-80723333-6507

電子郵件：ELAINECHEN@rb.gov.tw

主旨：有關胡志明市交通建設與鐵道產業相關商機案，詳如說明，敬請協助轉知貴會會員參考。

說明：

- 一、駐胡志明市辦事處經濟組為協助國內鐵道產業業者瞭解新南向國家交通建設之商機，於今(110)年3、4月分別拜會胡志明市人委會交通廳及該會都市捷運管理處，以瞭解胡志明市捷運路線之規劃內容及進度，並將相關拜會紀要函送本局以轉知國內業者預為瞭解。
- 二、經綜整前述拜會紀要後，胡志明市現規劃8條捷運路線及3條鐵路路線，目前僅M1、M2及M5等3捷運路線較具具體規劃，其中M1線由日本政府以ODA(政府發展援助)方式交由日商承包興建，預計於2022年正式營運；M5線尚陳報越南總理府核准中，相關資訊無法公開。故有關M2線標案之內容摘述如下：
  - (一)M2線分3階段，目前第1階段由第1郡濱城市場至第12郡貪良橋，第2階段由貪良橋至古芝縣，第3階段由濱城市場至首添區，其中第1階段由德國銀行投資興建，第2、3階段尚在研議階段，未開放投資。
  - (二)前述第1階段，約11公里長，其中9公里為地下段，2公里為地上段，將規劃9個地下車站，1個地上車站，所有標案皆包含設計及建造之綜合性工程，但不包含

密件

興建完成後之營運(未來由胡志明市政府下設之捷運公司負責營運)。該標案計有7項，目前僅1項完成，其餘6項預計將於2022年年中公開招標，招標項目分述如下：

- 1、CP1—車站辦公室(系統控制室)建築體位於12郡貪良橋(已完成)。
- 2、CP2—興建設備維修點，為提供車廂及設備維修檢查之場所。
- 3、CP3—興建地下軌道及車站，全長超過9公里，分為a及b標案，各標案約為4至5公里。
- 4、CP4—地上高架軌道及車站。
- 5、CP5—車廂、機電及信號(限德商供應)。
- 6、CP6—車軌及軌道供電系統。
- 7、CP7—非主要系統運作的機電，如車站的電燈(CP5以外的機電設備)。

(三)CP3、CP4是建築項目中最大標案，資金來自於亞洲開發銀行(ADB)，因此參與本項標案的廠商，需要是該銀行的成員或符合該銀行要求之條件。至於CP5、CP6是設備項目中最大標案，其中CP5係由德國政府以ODA方式提供資金，故該工程僅限由德商供應。

(四)爰此，M2線第1階段即將公開招標且具投資機會之標案如下：

- 1、CP2—興建設備維修點，供車廂及設備維修檢查之場所。
- 2、CP3—興建地下軌道及車站及CP4—地上高架軌道及車站。【需為ADB(亞洲開發銀行)成員或符合該銀行之條件】
- 3、CP6—車軌及軌道供電系統。

4、CP7—非主要系統運作的機電，如車站的電燈(CP5以外的機電設備)。

(五)土地徵收部分，係由都市捷運管理處設立專責單位負責，M2線第1階段土地徵收及拆遷工作已完成約80%，剩餘20%也正在進行中，屆時得標廠商只需負責建造工程。

(六)另，目前胡志明市已得標之捷運興建工程仍以ODA(政府援助)投資方式為主，且為保障越方產業及企業，未來競標時獲相同評分時，將優先選擇越商或有越商參與的集團。

三、前述資料請貴會參考，另越南總理府核定之M2線相關資料已刊登於胡志明市人民委員會都市捷運管理處(<http://maur.hochiminhcity.gov.vn/web/en/metro-line-2>)，如若貴會會員欲透過駐外單位(駐胡志明市辦事處經濟組)洽詢胡志明市人民委員會都市捷運管理處標案相關內容部分，亦可以電話或email逕洽本(鐵道)局人員據以洽詢駐外單位人員。

正本：中華軌道車輛工業發展協會、中華民國精密機械發展協會、財團法人中華智慧運輸協會、台灣區車輛工業同業公會、台灣軌道工程學會、臺灣機械工業同業公會、中華民國綜合營造業同業公會全國聯合會、台灣區電機電子工業同業公會、臺灣區電氣工程工業同業公會

副本：本局軌道產業推動專案小組

代理局長 伍勝園

