

檔號：
保存年限：

交通部運輸研究所 函

地 址：105004 臺北市松山區敦化北路240號
承 辦 人：梁喻婷
電 話：(02)2349-6806
傳 真：(02)2545-0428
電子信箱：ytliang@iot.gov.tw

100

台北市中正區北平西路3號

受文者：台灣軌道工程學會

發文日期：中華民國 113年11月4日

發文字號：運計字第 1130500463 號

速別：普通件

密等及解密條件或保密期限：

附件：如說明

主旨：本所原訂113年10月31日（四）假交通部鐵道局10樓1001會議室召開「傳統暨區域鐵路系統場站容量分析」教育訓練，因颱風來襲調整於11月20日（三）召開，請轉知所屬報名參加，請查照。

說明：

- 一、本所辦理傳統暨區域鐵路系統容量系列研究，已發展完成傳統區域鐵路系統之鐵道容量分析模式、電腦軟體及編訂「臺灣鐵道容量手冊」，於112至113年間辦理「城際鐵道容量分析暨應用研究」，著重於傳統及區域鐵路系統場站容量分析模式發展，並在「傳統及區域鐵路系統容量分析軟體」中，擴充開發相關功能。
- 二、本次教育訓練除加強推廣「傳統區域鐵路系統容量分析模式暨軟體」之使用及實務案例應用分析，希望透過教學課程讓參加人員了解成果及軟體操作方法外，並期能進一步回饋使用經驗供系統未來修訂參考。
- 三、本教育訓練相關內容及報名方式詳如附件。參加人員可登錄公務人員終身學習或行政院公共工程委員會之技師積點時數計6小時，因場地空間限制且相關單位眾多，名額有限，額滿為止。

四、本案聯絡人為：財團法人中興工程顧問社黃笙玳研究員
（電話：02-87919198 分機 426，e-mail：
shhuang@sinotech.org.tw）、交通部運輸研究所梁喻婷助
理研究員（電話：02-23496806，e-mail：
ytliang@iot.gov.tw）

正本：行政院交通環境資源處、國家發展委員會國土區域離島發展處、交通部路政及
道安司、交通部公共運輸及監理司、交通部鐵道局、國營臺灣鐵路股份有限公
司、基隆市政府、臺北市府、新北市政府、桃園市政府、新竹縣政府、新竹
市政府、苗栗縣政府、臺中市政府、彰化縣政府、南投縣政府、雲林縣政府、
嘉義縣政府、嘉義市政府、臺南市政府、高雄市政府、屏東縣政府、宜蘭縣政
府、花蓮縣政府、臺東縣政府、台灣世曦工程顧問股份有限公司、中興工程顧
問股份有限公司、鼎漢國際工程顧問股份有限公司、亞聯工程顧問股份有限公
司、易緯工程顧問股份有限公司、聯合大地工程顧問股份有限公司、林同棧工
程顧問股份有限公司、美商美聯科技股份有限公司台灣分公司、美華工程科技
顧問有限公司、季鈞管理顧問股份有限公司、三維工程顧問股份有限公司、中
華民國運輸學會、台灣軌道工程學會、社團法人中華民國交通工程技師公會、
中華民國都市計劃學會、國立臺灣大學(土木研究所交通組)、國立陽明交通大
學(運輸與物流管理學系)、國立臺灣海洋大學(運輸科學系)、淡江大學(運輸管
理學系)、中華大學(運輸科技與物流管理學系)、逢甲大學(運輸與物流學系)、
國立成功大學(交通管理科學系)、長榮大學(航運管理學系)、國立高雄餐旅大學
(航空暨運輸服務管理系)、國立高雄科技大學(運籌管理系)、南臺科技大學(行
銷與流通管理學系)、國立陽明交通大學(北區區域運輸發展研究中心)、中華大
學(桃竹苗區域運輸發展研究中心)、逢甲大學(中區區域運輸發展研究中心)、國
立成功大學(雲嘉南區域運輸發展研究中心)、國立中山大學(高屏澎區域運輸發
展研究中心)、國立高雄科技大學(高屏澎區域運輸發展研究中心)、國立東華大
學(東部區域運輸發展研究中心)、東吳大學(東部區域運輸發展研究中心)、本所
運輸工程及海空運組、運輸安全組、運輸經營及管理組

副本：財團法人中興工程顧問社

所長林繼國

傳統暨區域鐵路系統場站容量分析教育訓練

近年來，國內推動多項傳統鐵道改善計畫，包括臺鐵立體化、捷運化及雙軌化等，這些工程對場站及軌道配置的調整，可能對鐵道系統的整體容量造成影響，因此，透過鐵道容量分析來掌握系統瓶頸及其成因，成為提出有效解決方案的關鍵。

鐵道容量分析是鐵道建設中的基礎分析工作之一，旨在評估系統的運輸能力，並確保能滿足預期的服務品質，在鐵道規劃、設計及營運等各階段都具有重要的應用價值。為提升國內鐵道容量分析技術，交通部運輸研究所持續進行了一系列相關研究，在 112 至 113 年間辦理「城際鐵道容量分析暨應用研究」，著重於傳統及區域鐵路系統場站容量分析模式發展，並在「傳統及區域鐵路系統容量分析軟體」中，擴充開發相關功能。

本次教育訓練將介紹鐵道容量分析的概念，並針對分析軟體的實際操作進行詳細說明，透過實務案例演練，參加人員將實際運用軟體進行場站容量分析，從而加深對分析工具的理解與應用能力。

1. 主辦單位：交通部運輸研究所、交通部鐵道局、財團法人中興工程顧問社
2. 日期：民國 113 年 11 月 20 日（星期三）
3. 地點：交通部鐵道局 1001 會議室(新北市板橋區縣民大道 2 段 7 號)
4. 報名方式：
請至 <https://forms.gle/tVdT3zEcMCECjtN27> 或下方 QR Code 填寫報名資料送出後，俟負責人員 E-mail 回覆確認即完成報名手續，免費參加。
如有疑問請洽黃筌珖研究員，E-mail：shhuang@sinotech.org.tw，電話：(02)8791-9198 分機 426。



5. 主講者：財團法人中興工程顧問社，黃笙玳研究員

6. 內容簡介：

(1) 鐵道容量分析概論

授課內容包含軌道容量分析的基本概念、相關術語、影響因素、分析架構與應用範圍等。

(2) 傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體

介紹傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體的特色和操作環境，並配合實際上機操作，進行快速入門與各項功能操作程序的教學。

(3) 南樹林站案例演練

以南樹林站擴建為編組站為例，實際操作鐵道容量分析軟體來評估南樹林站的場站容量。

(4) 彰化站案例演練

以彰化鐵路高架為例，透過鐵道容量分析軟體評估彰化站在改變軌道配置後的場站容量。

7. 時程規劃：

時間	內容
9:00~9:30	報到
9:30~9:40	主辦單位致詞
9:40~10:50	鐵道容量分析概論
10:50~11:00	休息
11:00~12:10	傳統暨區域鐵路系統容量分析軟體
12:10~13:40	午餐
13:40~14:50	南樹林站案例演練
14:50~15:00	休息
15:00~16:10	彰化站案例演練
16:10~16:30	綜合討論

8. 注意事項：

- 因場地空間限制，名額有限，額滿為止。
- 需自行攜帶 Windows 7 以上作業系統之筆記型電腦。
- 本教育訓練課程可登錄公務人員終身學習時數和行政院公共工程委員會之技師積點。