



115 年度《台灣軌道工程學會》會員大會，台灣軌道國家隊蓄勢再出發

2026-08-29



【記者 周志杰 林進中/高雄報導】

軌道國家隊聚首，共築智慧路網

台灣軌道運輸邁向安全、永續與智慧化發展之際，「軌道國家隊」再度集結。台灣軌道工程學會於 8 月 28 日在財團法人張榮發基金會 11 樓國際會議廳舉辦 115 年度會員大會，以「安全共榮 永續韌性・智慧便捷」為主題，邀集交通部、軌道工程與營運體系各界代表共同交流，交通部伍勝園次長、沈慧虹主任秘書也親自出席支持，線上及現場合計約 450 位來自各級主管機關、工程、系統、

營運業者及從業人員參與，展現台灣軌道產業跨域整合的強大動能。

本次大會規劃 3 場專題演講及 1 場綜合座談，從國家鐵道發展、臺鐵未來展望到軌道安全智慧監測，串聯政策規劃、工程建設、系統技術與營運實務，盼凝聚產、官、學、研各界智慧，共同勾勒安全、具韌性且智慧便捷的軌道路網願景。



會員破千，工程品質接連獲獎

台灣軌道工程學會長期深耕軌道運輸與工程領域，在會員招募及產業交流方面持續展現成果，目前會員總數已順利達成「破千」目標，象徵軌道工程及運輸相關專業人才凝聚力持續提升。

學會除持續推動產業交流，也積極引進智慧科技應用。去年 12 月 12 日由交通部鐵道局率領會員群策群力打造的我國軌道戰情室「鐵 Tao 智慧中心」正式啟用，進一步展現台灣軌道產業朝智慧化發展的具體成果。

在智慧軌道之外，工程品質同樣受到肯定。包括交通部鐵道局、世曦工程與俊吉營造聯手推動的「臺南地下化永久軌工程」，以及臺鐵公司的「宜蘭工務段 PC 枕型道岔更新工程」等，均獲行政院公共工程金質獎肯定，從重大軌道建設到既有鐵路設備更新，均展現台灣軌道界扎實的工程技術與品質管理能力。這些成果也顯示，台灣軌道發展已不僅著眼於路網建設，而是逐步結合智慧科技、工程品質、安全管理與營運需求，為下一階段軌道運輸轉型奠定基礎。



鐵道九兄弟攜手，擘畫國家藍圖

本屆理事長鄭光遠將串聯我國「鐵道九兄弟」列為學會首要任務，因此本次會員大會特別邀請交通部鐵道局、國營臺灣鐵路股份有限公司及台灣高速鐵路股份有限公司共同合辦，象徵台灣軌道體系從建設工程一路延伸至運輸經營，並進一步強化不同營運單位之間的合作。大會議程也以國家整體軌道發展為核心，安排交通部鐵道局主講國家鐵道發展藍圖，由臺鐵公司分享「黃金十年」展望，另由臺北捷運公司探討軌道安全智慧監測，分別從國家政策、鐵路營運及智慧安全技術等不同面向，交流未來軌道運輸發展方向。

學會表示，面對軌道運輸環境快速變化，唯有整合政府、工程、系統、營運及研究等不同領域力量，才能共同提升軌道運輸安全與服務品質。此次年會透過跨單位合作及專業交流，期盼進一步凝聚產官學研共識，攜手推動軌道交通創新發展，建立更安全、更具韌性且更智慧的軌道環境。



跨域協力、擘畫軌道，嶄新未來

從會員總數突破千人、軌道戰情室「鐵 Tao 智慧中心」啟用，到臺南地下化永久軌工程、臺鐵宜蘭工務段 PC 枕型道岔更新工程獲公共工程金質獎肯定，台灣軌道產業正同步朝「智慧化」與「高品質」雙軌並進。

此次會員大會更透過交通部鐵道局、臺鐵公司、台灣高鐵等單位攜手合作，落實鄭光遠理事長串聯「鐵道九兄弟」的目標，讓軌道建設與運輸營運不再各自為政，而是朝向更緊密的系統整合邁進。面對未來國家鐵道發展，產官學研若能持續凝聚共識、共享專業、整合科技，將有助於打造兼具安全、永續、韌性與智慧便捷的軌道路網，為台灣下一階段軌道運輸品質與國家建設寫下新頁。

連結網址：

<https://worldnet-news.com/archives/8974>